



HÜDRAULIKA PUMBA või MOOTORI INSTALLEERIMINE JA KÄIVITAMINE TÖÖSSE

1. **Vajalik kontrollida hüdraulikapaagi ja ühendusosade puhtust**, vajadusel puhastada mustuseosadest.
2. **Kontrollida õli seisukorda**, kasutada vastavalt seadme juhendile ettenähtud Hüdraulikaõli.
3. **Esimesed 1000 töötundi paigaldada õlifilter kuni 12 micronit**, kui masina või seadme tootja tehnilised tingimused ei nõua teisiti.
4. **Paigaldust** peab teostama vastavat pädevust omav tehnik.
5. **Seadistustöid** peab teostama erialast pädevust omav tehnik kasutades selleks seadme või masina tehnilist juhendit ja seadistustööks ettenähtud töövahendeid.
6. **Ühendused ja jätkud** peavad vastama ettenähtud standartitele, olema ühendatud õigesti ja olema hermeetilised.
7. **Ennem käivitamist** tuleb täita hüdraulikapumba või -mootori korpus hüdraulikaõliga kui seda ei ole määratud teisiti toote valmistaja.
8. **Peale käivitamist** töötada 3-5 minutit väikestel pööretel ja madalal koormusel, võimalusel liigutada suurema koormuseta hüdraulika sõlmesid et süsteem täituks kiiremini õliga ja väljuks õhk.
9. **Kõrvalhelide või häirete** ilmnemisel koheselt seisata ja hinnata olukorda.
10. **Täiskoormusel alustada tööd** kui olete veendudes et süsteem on täitunud õliga, väljunud on õhk ja süsteem on hermeetiline.
11. **Soovituslik visuaalne kontroll** lühiajalise tööperioodi järel, kas kõik teostatud installatsiooni ja seadistustööd on muutumatus ja rahuldavas seisus.